**PCZ/II-ZP/15/2018 Załącznik nr 5 do SIWZ**

**ZESTAWIENIE WARUNKÓW I PARAMETRÓW WYMAGANYCH - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE DOSTAWY
I MONTAŻU DWÓCH DŹWIGÓW WINDOWYCH SZPITALNYCH.**

1. **Dostawa i montaż dźwigu windowego do transportu osób chorych na łóżkach**

– 1 szt., udźwig nie mniej niż 1600 kg/ 21 osób, 2 przystanki

Dźwig………………………………………

Nazwa………………………………………

Producent…………………………………..

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wielkość charakterystyczna | Wymagane parametry techniczno-użytkowe | Warunek wymagany | Potwierdzenie Wykonawcy/opis |
| 1. | Rodzaj dźwigu | Osobowy, elektryczny, bez maszynowni, przystosowany do przewozu łóżek szpitalnych | TAK |  |
| 2. | Udźwig | Minimum 1600 kg / 21 osób | TAK |  |
| 3. | Prędkość jazdy | 0,5 m/s | TAK |  |
| 4. | Przystanki/dojścia | 2/2 | TAK |  |
| 5. | Wysokość podnoszenia | 3500 mm  | TAK |  |
| 6. | Wymiary szybu | Szerokość 2190 mmGłębokość 2800 mm | TAK |  |
| 7. | Głębokość podszybia | 1250 mm | TAK |  |
| 8. | Wysokość nadszybia | 3700 mm (od posadzki ostatniego przystanku, wykończonej na gotowo do spodu haka) | TAK |  |
| 9. | Oświetlenie szybu | Dostosowane do obecnie obowiązującej normy | TAK |  |
| 10. | Zespół napędowy | Elektryczny, energooszczędny napęd. Bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, odpornym na ścieranie.Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych bez dodatku azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych. Położenie napędu - bez maszynowni. | TAK |  |
| 11. | Zasilanie napędu | 3 x 400 V, 50 Hz | TAK |  |
| 12. | Sterowanie | Zbiorcze w dół, dźwig pojedynczy,Możliwy dostęp do użytkowania tylko przez osoby upoważnione posiadające klucz lub kartę w ilości 30 szt.(Typ 125 kHZ) oraz wezwanie priorytetowe na klucz (6 kluczy) | TAK |  |
| 13. | Alarm | Bezpośrednia komunikacja dwustronna, pomiędzy osobami znajdującymi się wewnątrz kabiny a wskazanym numerem telefonu, zgodnie z obowiązującymi przepisami (wolny nr telefonu zapewnia szpital) | TAK |  |
| 14. | Kabina | Nieprzelotowa, wymiary kabiny: Szerokość 1400 mmGłębokość 2400 mmWysokość 2100 mm | TAK |  |
| 15. | Podłoga kabiny | Antypoślizgowa, trudnościeralna i niepalna, łatwa w utrzymaniu czystości. | TAK |  |
| 16. | Panel dyspozycyjny kabiny | Wykonanie antywandalowe. Panel pionowy ze stali nierdzewnej szczotkowanej z podświetlanymi przyciskami z oznaczeniem Braille | TAK |  |
| 17.  | Oświetlenie kabiny | Typ LF1 z oświetleniem fluorescencyjnym T5Oświetlenie awaryjne akumulatorowe – 60 min. | TAK |  |
| 18. | Wykończenie kabiny | - Stal nierdzewna szczotkowana- poręcz ze stali nierdzewnej | TAK |  |
| 19. | Dodatkowe wyposażenie kabiny | - piętrowskaz LCD,- lustro i poręcz- odboje na tylniej i bocznych ścianach - dokładna instrukcja użytkowania i zachowania w przypadku ppoż.- alarm-wymaga się dokładnej instrukcji użytkowania i zachowania podczas pożaru- przyciski otwierania i zamykania drzwi- wentylacja kabiny elektryczna i grawitacyjna- ściany kabiny panelowe- wykonanie wzmocnione o podwyższonej odporności na uszkodzenie | TAK |  |
| 20. | Kaseta wezwań | Na każdym przystanku kaseta z jednym podświetlanym przyciskiem, montaż natynkowy. Obudowa ze stali nierdzewnej szczotkowanej. Wyświetlacz w kasecie wezwań ze strzałkami kierunku jazdy na przystanku podstawowym. | TAK |  |
| 21. | Drzwi  | Dwupanelowe teleskopowe, automatyczneWymiary drzwi: szerokość 1100 mmWysokość 2000 mm | TAK |  |
| 22. | Drzwi kabinowe | Wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanejMechanizm nawrotu drzwi – ogranicznik siły domykania przy napotkaniu przeszkody. Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania.Kurtyna świetlna drzwi, zapobiegająca przedwczesnemu zamykaniu drzwi.Próg drzwi kabinowych – wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchniąNapęd drzwi – zasilany prądem zmiennym, regulowany falownikowo, prędkość zamykania i otwierania drzwi regulowana oddzielnie. | TAK |  |
| 23. | Drzwi szybowe  | Drzwi szybowe wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej.Próg drzwi wykonany z progu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią , wzmocniony z możliwością najazdu łóżek szpitalnych | TAK |  |
| 24. | Wyposażenie dodatkowe | - Graficzny wskaźnik przeciążenia- Akustyczny sygnalizator dojazdu- kluczykowa blokada drzwi- wyświetlacz nad drzwiami przystankowymi z informacją o położeniu kabiny- wyraźnie słyszalny sygnał otwarcia drzwi- zasilanie awaryjne umożliwiające zjazd na poziom 0 w przypadku zaniku zasilania lub zadziałania systemu ppoż. - automatyczne poziomowanie kabiny | TAK |  |
| 25. | Ilość startów | Minimum 120/godzinę | TAK |  |
| 26. | Rok produkcji | Nie wcześniej niż 2017 | TAK |  |
| 27. | Instrukcja obsługi | Instrukcja obsługi w języku polskim | TAK |  |

UWAGA

* Powyższe warunki stanowią wymagania graniczne. Niespełnienie któregokolwiek z nich stanowi podstawę do odrzucenia oferty. Brak wpisu w rubryce „Potwierdzenie wykonawcy” traktowany będzie jak brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzenia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania potwierdzenia wiarygodności przedstawionych przez wykonawcę danych we wszystkich dostępnych źródłach, w tym u producenta.
* Wszystkie parametry muszą być potwierdzone w dołączonych do oferty opisach / katalogach / folderach / prospektach / informacjach producenta.
1. **Dostawa i montaż platformy dźwigu do transportu osób**

– 1 szt., udźwig nie mniej niż 400 kg/ 4 osoby

Dźwig………………………………………

Nazwa………………………………………

Producent…………………………………..

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wielkość charaterystyczna | Wymagane parametry techniczno-użytkowe | Warunek wymagany | Potwierdzenie Wykonawcy/opis |
| 1. | Rodzaj dźwigu | Osobowy, elektryczny, przystosowany do przewozu osób z ograniczoną zdolnością poruszania się | TAK |  |
| 2. | Udźwig | Minimum 400 kg/ 4 osoby | TAK |  |
| 3. | Prędkość jazdy | max.0,15 m/s regulowana elektrycznie | TAK |  |
| 4. | Przystanki | 2 (0, -1) | TAK |  |
| 5. | Wysokość podnoszenia | 3500 mm | TAK |  |
| 6. | Podszybie | 50mm | TAK |  |
| 7. | Szyb | Stabilny, samonośny wykonany z ramy aluminiowej połączonej z panelami ze stali nierdzewnej.Wymiary: szerokość 1500 mm  długość 1460 mm | TAK |  |
| 8. | Drzwi | Wymiary: szerokość 900 mm. długość 2000 mm. | TAK |  |
| 9. | Platforma | Wymiary: szerokość 1100 mm długość 1400 mm | TAK |  |
| 10. | Podłoga | Antypoślizgowa, trudnościeralna, łatwa w utrzymaniu czystości. | TAK |  |
| 11. | Typ napędu | Napęd śrubowy z silnikiem zamontowanym na platformie | TAK |  |
| 12. | Typ drzwi  | Otwierane ręcznie skrzydłowe | TAK |  |
| 13. | Dojazd do najbliższego przystanku | Automatyczny.W przypadku zaniku napięcia czy zadziałania systemu ppoż. platforma musi mieć zasilanie awaryjne do powrotu na poziom 0.Dodatkowo możliwość ręcznego sterowania platformy. | TAK |  |
| 14. | Zasilanie | 1 fazowe lub 3 fazowe | TAK |  |
| 15. | Silnik | 2,2 kW  | TAK |  |
| 16. | Wyposażenie dodatkowe | - Próg zabezpieczający wewnątrz platformy- przyciski awaryjnego zatrzymania wewnątrz platformy i w szybie- włącznik awaryjnego zatrzymania,- czujniki przeciążenia i amortyzacji,- system kontroli otwierania drzwi i zamków,- dokładna instrukcja użytkowania i zachowania p.poż. | TAK |  |
| 17. | Rok produkcji | Nie wcześniej niż 2017 | TAK |  |
| 18. | Instrukcja obsługi | Instrukcja obsługi w języku polskim | TAK |  |

UWAGA

* Powyższe warunki stanowią wymagania graniczne. Niespełnienie któregokolwiek z nich stanowi podstawę do odrzucenia oferty. Brak wpisu w rubryce „Potwierdzenie wykonawcy” traktowany będzie jak brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzenia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania potwierdzenia wiarygodności przedstawionych przez wykonawcę danych we wszystkich dostępnych źródłach, w tym u producenta.
* Wszystkie parametry muszą być potwierdzone w dołączonych do oferty opisach / katalogach / folderach / prospektach / informacjach producenta.

**Wymagania ogólne:**

1. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów certyfikat na Znak Bezpieczeństwa, Deklarację Zgodności lub certyfikat zgodności z PN lub aprobatą techniczną.
2. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zapewni wykonanie badań celem sprawdzenia zgodności wykonania przedmiotu umowy z warunkami zastrzeżonymi w specyfikacji.
W szczególności Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz materiały wymagane do zbadania na żądanie Inwestora jakości materiałów Wykonawcy,
a także do sprawdzenia jakości i ilości zużytych materiałów. Jeżeli w rezultacie przeprowadzonych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonane roboty montażowe są niezgodne z umową, koszt badań dodatkowych obciąża Wykonawcę.
W przypadku, gdy wyniki badań wykażą, że materiały i wykonane roboty są zgodne z umową, koszty tych badań obciążają zamawiającego.
3. Końcowy odbiór przedmiotu umowy i podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie strony nastąpi w siedzibie Zamawiającego, po:

- dostawie i instalacji przedmiotu umowy,

- przeszkoleniu konserwatora (protokół szkolenia),

- przekazaniu przez Wykonawcę pełnej dokumentacji (w tym powykonawczej dokumentacji przedmiotu umowy przez Urząd Dozoru Technicznego w tym dla konserwatorów, dokumentację techniczno-ruchową, niezbędne instrukcje itp.

1. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu możliwość dokonywania zakupu części zamiennych przedmiotu umowy przez 10 lat od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.
2. Konserwacja i przeglądy w okresie gwarancji będą realizowane nieodpłatnie przez Wykonawcę w ilości określonej w dokumentacji technicznej.
3. Wykonawca dostarczy listę przedstawicielstw handlowych i serwisowych z ich adresami dla montowanych podzespołów.
4. Po okresie gwarancji Wykonawca przekaże serwis Zamawiającemu.
5. Wykonawca nie zabezpieczy sterowania dźwigu własnym kodem dostępu lub udostępni kody Zamawiającemu.
6. Wykonawca dostosuje walory użytkowe windy i platformy do potrzeb użytkowania ich przez osoby niepełnosprawne.
7. Wykonawca przeszkoli konserwatora, który będzie wykonywał konserwację dźwigów po upływie okresu gwarancji. Szkolenie będzie przeprowadzone przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego i powinno być zakończone przed oddaniem wind do normalnej eksploatacji. Przeprowadzone szkolenie zostanie potwierdzone pisemnym protokołem.
8. Doprowadzenie z pozytywnym zakończeniem procedury związanej z „oceną zgodności” według aktualnie obowiązującej Dyrektywy Dźwigowej oraz aktualnymi Normami dotyczącymi budowy i instalowania dźwigów.

……................................................

 Podpis osoby uprawnionej /osób uprawnionych

 do reprezentowania Wykonawcy